

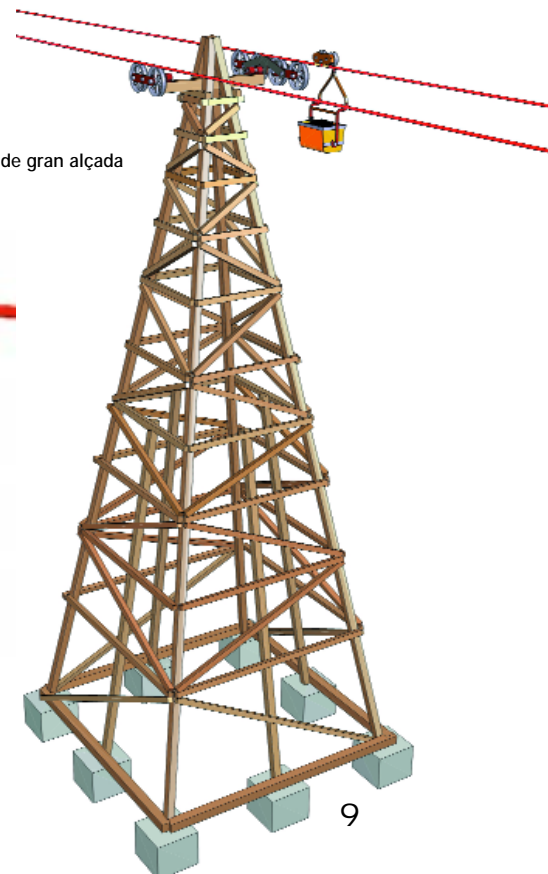
Estació del Collet

al mateix, per tant, era molt probable que en algun moviment brusca, la vagoneta es despengés del cable i caigués a terra. També disposava de dues rodes de 136 mm de diàmetre que només s'utilitzaven quan arribava a les estacions.

### Torres de suport

Les pilones del telefèric de Vallcebre eren totalment de fusta. Estaven formades per bigues de 20 per 20 cm, col·locades verticalment, subjectades a terra amb fonaments de formigó i reunides en un vèrtex en la part superior. Un tram de bigues de 15 per 15 cm lligava l'estructura. Anaven collades entre elles amb cargols i a la part superior un travesser feia de suport a les rodes per on circulava el cable.

Un tram de bigues de 15 per 15 cm lligava l'estructura. Anaven collades entre elles amb cargols i a la part superior un travesser feia de suport a les rodes per on circulava el cable. N'hi havia dues al costat del cable de les vagonetes buides i quatre al costat de les plenes.



Torre de fusta de gran alçada

### Estació del Collet (km 6,789)

Era constituïda per una gran estructura de formigó que estava dividida en compartiments per donar cabuda als diferents tipus de carbó que hi havia. A la part de dalt hi havia l'estació de recepció de les vagonetes, amb el tensor del cable, i un petit motor elèctric que servia per iniciar el moviment, ja que després de construïda aquesta segona fase, el pendent no era suficient per mantenir el moviment de forma autònoma. A la part de sota les tremuges hi passava la via del tren on es carregaven directament els vagons.

### Vagonetes

Les vagonetes tenien unes dimensions de 550 mm d'amplada a la part superior per 450 mm de llargada i una alçada de 690 mm, i per tant, una capacitat d'uns 150 litres. Estaven suspeses dels braços per mitjà d'uns bolons que permetien bolcar-les girant sobre ells. El braç penjava d'un carro que es recolzava sobre el cable, sense que hi hagués res que la hi subjectés



Vagoneta del telefèric de Vallcebre