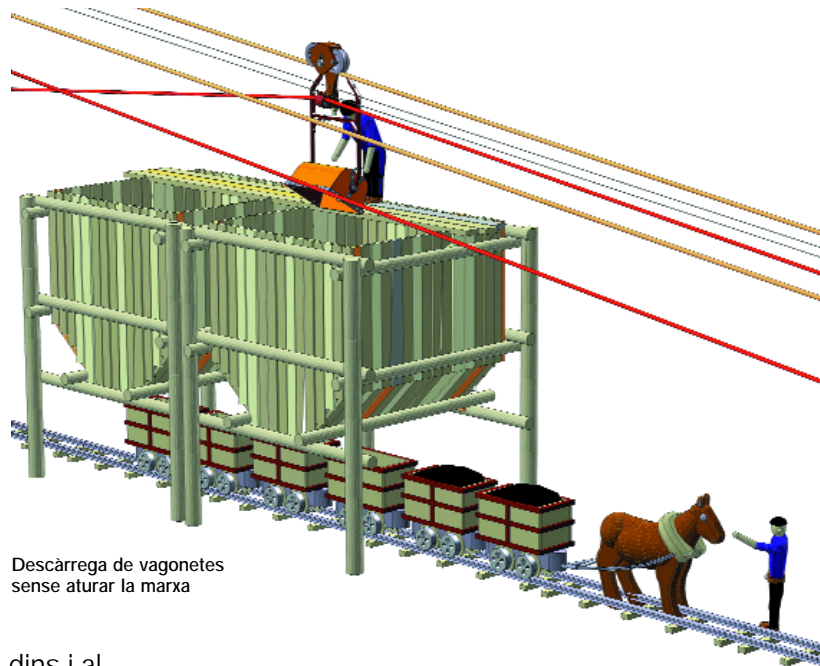


Estació de descàrrega dels Hostalets

El conjunt de la caixa i el seu suport anaven penjats d'un carro que disposava de dues rodes acanalades, de 260 mm de diàmetre i 80 mm d'amplada, que rodaven per sobre del cable via. El mecanisme que acoblava la vagoneta al cable motriu era força enginyós i segur, ja que el propi pes de la vagoneta feia estrènyer més la pinça –a més pes, més pressió de la pinça. Quan arribava a l'estació, les rodes auxiliars que portava s'enfilaven sobre un carril, alliberant la pinça del pes de la vagoneta, amb la qual cosa aquesta s'obria, quedava desenganxada del cable motriu i permetia que el desplaçament de la vagoneta fos independent del cable. Aleshores la vagoneta quedava situada de rodes sobre una via metàl·lica penjada, que la conduïa a voluntat dels operaris a diferents punts de les instal·lacions de càrrega o descàrrega. Mitjançant un sistema de canvis de via es podia escollir entre diferents tremuges o deixar-les a la via morta.

Cables

Els cables utilitzats en aquest telefèric eren de tres mides diferents. Els cables via per on circulaven les vagonetes eren de tipus antivibracions. Això s'aconseguia mitjançant un cable buit de



Descàrrega de vagonetes sense aturar la marxa

dins i al seu interior un altre cable de diàmetre inferior al forat. El cable exterior era format per 7 cilindres d'acer i 7 peces que s'adaptaven als cilindres. El de l'interior era un cable de composició 6+1, també d'acer. El diàmetre exterior del cable de les vagonetes carregades era de 32 mm, que era el del costat de l'esquerra en el sentit de la marxa, i de 25 mm el de les vagonetes buides.